

J.Kasprzyk/R.Ćwińczek po Rajdzie Krakowskim

Autor: Administrator

29.01.2007.

Zmieniony 30.01.2007.

W minioną sobotę, 16 lipca, zakończył się 27 Rajd Krakowski będący szóstą rundą RSP PZM. Dla załogi czerwonej Astry pomalowanej w barwy FORTUNA MINERADO miał być to kolejny występ w tym cyklu jak również nauka i zbieranie kolejnych rajdowych doświadczeń. Po bardzo pechowym Rajdzie Strzelińskim, gdzie załogę wyeliminowała awaria układu kierowniczego, w okolicach Łapanowa Janek i Radek bardzo chcieli pokazać się kibicom i dojechać do mety.

Niestety, już na oesie numer 1, na jednym z zakrętów podbiło samochód i skrzywiło wahacz, był to początek kłopotów, które jak się później okazało doprowadziły do wycofania się z zawodów na os 5.

Janek: -Bardzo żałuje tego co się stało, nie tak miał wyglądać ten rajd dla nas. Mam w sobie teraz wiele sportowej złości, bo to drugi nieukończony rajd z powodu awarii. Bardzo chcieliśmy być tu na mecie, ale jak widać pech nas nie opuszcza. Kiedy wyjechaliśmy ze strefy serwisowej na drugą pętlę wierzyłem, że wszystko będzie dobrze. Świetnie spisała się ekipa mechaników Marka Handwerkera, za co bardzo im dziękuję. Niestety na 5 osie wahacz nie wytrzymał i było po zawodach. Dziękuję naszym kibicom i serwisantom, rajd był niezwykle trudny i wymagający, ale bardzo mi się tu podobało.

Radek: -wiele przygód na tym rajdzie, dwa oesy odwołane, na trzecim jechaliśmy spokojnie, ponieważ chcieliśmy dojechać do strefy i naprawić auto, kiedy wszystko było dobrze i 4 oes jechaliśmy dobrym szybkim tempem, na końcu musieliśmy się zatrzymać ponieważ załogę przed nami obróciło i nie widzieliśmy zielonego OK. Zanim nam pokazali straciliśmy parę sekund. A oes 5...niestety wycofanie. Rajd fantastyczny, trasy jedne z najbardziej wymagających w PZM-ocie, zmienna pogoda, tłumy ludzi i dobra organizacja. Bardzo chciałem podziękować wszystkim moim znajomym, którzy mnie cały czas dopingowali, poświęcając prześcieradło (widziałem napis) !Gratulujemy Wojtkowi Włodkowi szybkiej jazdy i wygrania klasy N2! Teraz musimy odbudować samochód i znów stanąć na starcie kolejnej eliminacji!"

Starty załogi wspiera finansowo AGROS NOVA producent FORTUNY MINERADO, przygotowanie auta V-TECH Tuning, media KIMRally.pl